

KONFERENSIYALAR.COM

ANJUMANLAR PLATFORMASI

**XV RESPUBLIKA ILMIY-
AMALIY KONFERENSIYASI**

**YANGI DAVR ILM-
FANI: INSON UCHUN
INNOVATSION G'OYA
VA YECHIMLAR**

AVGUST, 2026

ISSN 3093-8791

ELEKTRON NASHR:

<https://konferensiyalar.com>



Yangi davr ilm-fani: inson uchun innovatsion g'oya va yechimlar.
XV Respublika ilmiy-amaliy konferensiyasi materiallari to'plami.
2-jild, 15-son (13-avgust, 2026-yil).– 103 bet.

Mazkur nashr ommaviy axborot vositasi sifatida 2025-yil, 8-iyulda
C-5669862 son bilan rasman davlat ro'yaxatidan o'tkazilgan.

Elektron nashr: <https://konferensiyalar.com>

ISSN: 3093-8791 (onlayn)

Konferensiya tashkilotchisi: "Scienceproblems Team" MChJ

Konferensiya o'tkazilgan sana: 2026-yil, 10-avgust

Mas'ul muharrir:

Isanova Feruza Tulqinovna

Annotatsiya

Mazkur to'plamda "Yangi davr ilm-fani: inson uchun innovatsion g'oya va yechimlar" mavzusidagi XV Respublika ilmiy-amaliy konferensiyasi materiallari jamlangan. Nashrda respublikaning turli oliy ta'lim muassasalari, ilmiy markazlari va amaliyotchi mutaxassislari tomonidan tayyorlangan maqolalar o'rin olgan bo'lib, ular ijtimoiy-gumanitar, tabiiy, texnik va yuridik fanlarning dolzarb muammolari va ularning innovatsion yechimlariga bag'ishlangan.

Ushbu nashr ilmiy izlanuvchilar, oliy ta'lim o'qituvchilari, doktorantlar va soha mutaxassislari uchun foydali qo'llanma bo'lib xizmat qiladi.

Kalit so'zlar: ilmiy-amaliy konferensiya, innovatsion yondashuv, zamonaviy fan, fanlararo integratsiya, ilmiy-tadqiqot, nazariya va amaliyot, ilmiy hamkorlik.

Barcha huquqlar himoyalangan.

© Scienceproblems team, 2026-yil

© Mualliflar jamoasi, 2026-yil

YURIDIK FANLAR

**КОРРУПЦИОННЫЕ РИСКИ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ: ПРИЧИНЫ И УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ****Ахмедова Комила Абдуллаевна**

Исследователь

Email: ahmedovakomilaaa@gmail.com

Tel: +99890-051-25-22

Аннотация. В данном тезисе рассматриваются основные коррупционные риски, которые возникают при строительстве автомобильных дорог. Особое внимание уделяется причинам и условиям, которые создают возможности для злоупотреблений на этапах планирования, проведения закупок, выбора подрядчиков, финансирования, выполнения и приемки работ. К таким факторам относятся недостаточная прозрачность тендеров, слабый контроль за расходованием бюджетных средств, конфликт интересов, завышение стоимости материалов и услуг, а также формальный подход к оценке качества выполненных работ. Подобные нарушения приводят к росту государственных расходов, снижению качества дорог, затягиванию сроков строительства и утрате доверия общества. Для предупреждения коррупции предлагается усилить открытость закупочных процедур, внедрять цифровой контроль, осуществлять независимую проверку, публиковать сведения о подрядчиках и результатах работ, а также повысить ответственность должностных лиц. Важное значение имеет участие общественности, использование открытых данных и регулярный мониторинг каждого этапа проекта. Реализация этих мер позволит уменьшить коррупционные риски и повысить эффективность дорожного строительства, качество инфраструктуры и обоснованность использования бюджетных средств в интересах государства, общества и участников дорожного движения.

Ключевые слова: коррупционные риски, строительство автомобильных дорог, государственные закупки, подрядчики, бюджетные средства, конфликт интересов, цифровой контроль, открытость закупочных процедур, общественный контроль, дорожная инфраструктура.

**CORRUPTION RISKS IN ROAD CONSTRUCTION: CAUSES AND CONDITIONS OF
THEIR OCCURRENCE****Akhmedova Komila Abdullayevna**

Researcher

Annotation. This thesis examines the main corruption risks that arise in the construction of motor roads. Particular attention is given to the causes and conditions that create opportunities for abuse at the stages of planning, public procurement, contractor selection, financing, construction, and acceptance of completed works. Such factors include insufficient transparency of tender procedures, weak control over the use of budgetary funds, conflicts of interest, inflated costs of materials and services, as well as a formal approach to assessing the quality of completed works. Such violations lead to increased public expenditure, deterioration in road quality, delays in construction, and a decline in public trust. To prevent corruption, it is proposed to improve the transparency of procurement procedures, introduce digital monitoring, conduct independent inspections, publish information about contractors and project results, and strengthen the accountability of public officials. Public participation, the use of open data, and regular monitoring of each stage of the project are also of great importance. The implementation of these measures will help reduce corruption risks, improve the efficiency of road construction, enhance infrastructure quality, and ensure the proper use of budgetary funds in the interests of the state, society, and road users.

Keywords: corruption risks, road construction, public procurement, contractors, budgetary funds, conflict of interest, digital monitoring, transparency of procurement procedures, public oversight, road infrastructure.

DOI: <https://doi.org/10.47390/ydif-y2026v2i15/n11>

Состояние и расширение сети автомобильных дорог выступают ключевым фактором стабильного роста экономики и социальной сферы страны. Следовательно, развитая дорожная сеть создает необходимые условия для свободного перемещения населения и грузов, расширения предпринимательской активности, улучшения инвестиционного климата и повышения уровня транспортной безопасности. В то же время реализация проектов в сфере дорожного строительства сопровождается значительными коррупционными рисками. Так как их возникновение связано с масштабным использованием государственных средств, многоэтапностью строительства, сложностью технических процедур, участием широкого круга заказчиков, подрядчиков и контролирующих органов, а также наличием у отдельных должностных лиц определенной свободы усмотрения при принятии финансовых, организационных и технических решений.

В научных исследованиях крупномасштабные инфраструктурные проекты, реализуемые с участием государства, нередко относятся к направлениям, для которых характерна повышенная вероятность возникновения коррупционных проявлений. Например, «особое внимание исследователи обращают на государственные закупки строительных работ и ремонта дорожного покрытия, где возникновению коррупционных рисков могут способствовать сложность технической документации, значительные объемы финансирования и изменение стоимости работ в процессе реализации крупных проектов.» [5; с. 10] Также зарубежные ученые как G. Locatelli, G. Mariani, T. Sainati и M. Greco отмечают, что «крупный размер проекта, его уникальность, сложность, значительное участие государственного сектора и наличие большого числа заинтересованных сторон создают благоприятную среду для коррупционных проявлений.» [6; с. 256] Поэтому коррупция повышает стоимость проекта, затягивает сроки его реализации и снижает общественную эффективность. [6; с. 252, 264]

В сфере дорожного строительства коррупционные риски формируются под воздействием организационных, правовых, финансовых и управленческих факторов, создающих возможности для злоупотребления полномочиями в целях получения неправомерной выгоды. К основным причинам коррупционных проявлений относится:

- значительные объемы государственного финансирования;
- сложность определения реальной стоимости строительных работ и материалов;
- наличие конфликта интересов;
- ограниченная конкуренция между подрядчиками;
- возможность необоснованного изменения проектно-сметной документации;
- слабый контроль за расходованием средств в процессе строительства автомобильных дорог.

Дополнительными факторами являются широкие дискреционные полномочия должностных лиц, аффилированность заказчиков и подрядчиков, а также возможность завышения объемов и стоимости фактически выполненных работ.

Базовая и правовая основа предупреждения коррупции в Республике Узбекистан является Закон Республики Узбекистан «О противодействии коррупции». Особое значение для рассматриваемой сферы имеет статья 23, которая гласит «мерами по

предупреждению коррупции являются обеспечение прозрачности и доступности информации о процедурах осуществления государственных закупок; обеспечение справедливой конкуренции и использования объективных критериев при принятии решений; создание эффективной системы внутреннего контроля.» [2; ст. 23] К дополнению, научная работа М. Хужаева, которая посвящена коррупционным рискам при государственных закупках в капитальном строительстве Узбекистана, также указывает «особую значимость прозрачности тендерных процедур, общественного контроля и совершенствования механизмов предупреждения коррупции в строительном секторе.» [4; с. 303–304] Следовательно, первая причина коррупционного риска при строительстве автомобильных дорог может начинаться на начальной стадии проведения государственных закупок.

Также коррупционные риски могут формироваться уже на стадии разработки проекта и расчета сметной стоимости. На данном этапе возможны необоснованное завышение цен на строительные материалы, технику и услуги, увеличение предполагаемых объемов работ, а также включение в проектно-сметную документацию дополнительных расходов, не имеющих достаточного обоснования. Также дополнительную опасность представляет последующее увеличение первоначальной стоимости контракта путем внесения изменений в проект или заключения дополнительных соглашений с подрядчиками. Отсутствие эффективного контроля за такими корректировками создает возможности для злоупотреблений и нецелевого использования бюджетных средств. К примеру, в Законе Республики Узбекистан «Об автомобильных дорогах» устанавливает правовые основы проектирования, строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог. Согласно статье 14 «градостроительная документация, разработанная для строительства и реконструкции автомобильных дорог, подлежит государственной экспертизе в установленном законодательством порядке.» [1; ст. 14] Следовательно, качественная и действительно независимая экспертиза проектно-сметных решений должна рассматриваться не только в качестве технического, но и антикоррупционного механизма.

При строительстве автомобильных дорог за счет бюджетных средств стоимость может не соответствовать реальному объему и качеству построенного объекта. Значительные коррупционные риски могут возникать также на стадии технического контроля и приемки завершенных работ. Заинтересованность либо зависимость специалистов, осуществляющих надзор, от заказчика или подрядной организации способна привести к сокрытию выявленных недостатков и недостоверному оформлению результатов проверки. Поэтому вследствие этого создаются условия для оплаты невыполненных либо выполненных ненадлежащим образом работ, а также принятия объекта, не соответствующего установленным техническим требованиям. В Узбекистане институциональный механизм контроля в дорожной сфере регулируется Указом Президента Республики Узбекистан от 14 июня 2023 года № УП-94 «О мерах по эффективной организации государственного управления в сфере транспорта в рамках административных реформ», где указано, что «на Инспекцию по надзору в сфере транспорта возложены функции контроля за соблюдением требований законодательства и нормативных актов технического регулирования при

строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог и искусственных сооружений.» [3; п. 4, подп. «б»]

Также в исследовании М. Мирзаевой применительно к дорожно-транспортной инфраструктуре Узбекистана рассматриваются «проблемы конфликта интересов, недостаточной прозрачности тендеров, аффилированности и институционального контроля. Автор делает вывод о необходимости усиления цифровизации, независимого контроля и прозрачности закупок в дорожной сфере.» [7; с. 187–188] С учетом законодательства Республики Узбекистан и дополнительно научных работ целесообразно развивать ориентированный контроль в дорожном строительстве. Он должен охватывать весь цикл проекта, включая цифровую фиксацию изменений сметной стоимости, контроль конфликта интересов, проверку аффилированности участников, независимую оценку качества работ и общественный мониторинг. Данные обстоятельства должны сопровождаться обязательным обоснованием и дополнительной проверкой. Эффективным инструментом также может стать система автоматического выявления «красных флагов», к которым относятся низкая конкуренция, частые победы одного подрядчика, значительное изменение цены договора и большое количество дополнительных соглашений. Такие признаки позволяют своевременно выявлять проекты с повышенным коррупционным риском.

Исходя из вышеуказанного можем сделать вывод, что коррупционные риски в дорожном строительстве возникают не на отдельном этапе, а могут сопровождать весь процесс реализации проекта — от планирования и государственных закупок до выполнения, контроля и приемки работ. Основными причинами являются недостаточная прозрачность принимаемых решений, слабость контрольных механизмов, конфликт интересов, возможность необоснованного изменения стоимости и объемов работ, а также зависимость контролирующих субъектов от участников проекта. Следовательно, в данном случае эффективное предупреждение коррупции в данной сфере должно основываться на последовательном снижении таких рисков на каждом этапе строительства, обеспечении открытости процедур, независимости контроля и персональной ответственности должностных лиц за принимаемые решения.

Adabiyotlar/Literatypa/References:

1. Закон Республики Узбекистан «Об автомобильных дорогах» от 2 октября 2007 г. № ЗРУ-117 // Национальная база данных законодательства Республики Узбекистан LexUZ. URL: <https://lex.uz/docs/1254492>
2. Закон Республики Узбекистан «О противодействии коррупции» от 3 января 2017 г. № ЗРУ-419 // Национальная база данных законодательства Республики Узбекистан LexUZ. URL: <https://lex.uz/ru/docs/3088013>
3. Указ Президента Республики Узбекистан «О мерах по эффективной организации государственного управления в сфере транспорта в рамках административных реформ» от 14 июня 2023 г. № УП-94 // Национальная база данных законодательства Республики Узбекистан LexUZ. URL: <https://lex.uz/ru/docs/6496126>
4. Хужаев М. Коррупционные риски и вопросы их устранения в осуществлении государственных закупок в сфере капитального строительства // Общество и

- инновации. 2021. Special Issue 5. С. 298–305. DOI: 10.47689/2181-1415-vol2-iss5/S-pp298-305. URL: <https://inlibrary.uz/index.php/socinov/article/view/40016>
5. Шурпаев Ш. М. Криминологический анализ экономических детерминант коррупционной преступности в сфере закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд // Криминалистъ. 2021. № 1 (34). С. 7–12. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/kriminologicheskiy-analiz-ekonomicheskikh-determinant-korrupsionnoy-prestupnosti-v-sfere-zakupok-dlya-obespecheniya-gosudarstvennyh>
6. Locatelli G., Mariani G., Sainati T., Greco M. Corruption in public projects and megaprojects: There is an elephant in the room! // International Journal of Project Management. 2017. Vol. 35. Issue 3. P. 252–268. DOI: 10.1016/j.ijproman.2016.09.010.
7. Mirzaeva M. Corruption risks in the field of road transport infrastructure in Uzbekistan and mechanisms for their elimination // Review of Law Sciences. 2025. Vol. 9. Issue 3. P. 187–200. DOI: 10.51788/tsul.rols.2025.9.3./TOFA4840.

YANGI DAVR ILM-FANI: INSON UCHUN INNOVATSION G'OYA VA YECHIMLAR

XV RESPUBLIKA ILMIY-AMALIY KONFERENSIYASI MATERIALLARI
2026-yil, avgust

Mas'ul muharrir: *F.T.Isanova*
Texnik muharrir: *N.Bahodirova*
Diszayner: *I.Abdihakimov*

Yangi davr ilm-fani: inson uchun innovatsion g'oya va yechimlar.
XIV Respublika ilmiy-amaliy konferensiyasi materiallari to'plami.
2-jild, 15-son (13-avgust, 2026-yil). – 103 bet.

Mazkur nashr ommaviy axborot vositasi sifatida 2025-yil, 8-iyulda
C-5669862 son bilan rasman davlat ro'yaxatidan o'tkazilgan.

ISSN: 3093-8791 (onlayn)

Elektron nashr: <https://konferensiyalar.com>

Konferensiya tashkilotchisi: "Scienceproblems Team" MChJ

Konferensiya o'tkazilgan sana: 2026-yil, 10-avgust.

Barcha huquqlar himoyalangan.
© Science problems team, 2026-yil.
© Mualliflar jamoasi, 2026-yil.